

Informazione stampa

Stato: 20.6.2019

Hyundai Santa Fe: primo SUV con monitor per l'assistenza angolo morto

- **Il monitor mostra nel cockpit in tempo reale i video delle viste laterali e della parte posteriore.**
- **Dopo la All-New Hyundai NEXO, è già il secondo modello con questa innovativa tecnologia.**
- **Hyundai Santa Fe soddisfa la norma ampliata sui gas di scarico EURO 6d-TEMP-EVAP.**

La Hyundai Santa Fe è sinonimo di innovazione e sicurezza. Perciò la quarta generazione di questo modello, giunta sul mercato nel 2018, ha ricevuto i massimi voti pari a cinque stelle nella classifica Euro NCAP. Dopo la vettura elettrica con cella a combustibile, la All-New Hyundai NEXO, che nel 2018 era la prima in assoluto a presentare l'innovativa assistenza angolo morto con visualizzazione su monitor, con la Hyundai Santa Fe oggi Hyundai porta sul mercato il primo SUV con questa tecnologia di sicurezza.

Il sistema dispone di una telecamera rivolta all'indietro nell'alloggiamento di entrambi i retrovisori esterni. Quando il conducente aziona la freccia, sullo schermo sul display del conducente vengono trasmesse le viste laterali e della parte posteriore. Le telecamere con visuale grandangolare visualizzano così le aree che non possono essere rilevate dagli specchietti retrovisori e laterali. Rispetto ai sistemi tradizionali che dispongono solo di semplici simboli di avvertimento nei retrovisori esterni o sul display del conducente, le immagini live di Hyundai garantiscono una visibilità migliore nelle manovre in condizioni di guida difficili, come oscurità e pioggia.

A partire dall'estate Hyundai offre l'assistenza angolo morto con visualizzazione su monitor sulla Hyundai Santa Fe Vertex® di serie.

La sicurezza dei passeggeri come massima priorità

In combinazione con altre funzioni di sicurezza che Hyundai ha riunito sotto il nome di SmartSense, la Hyundai Santa Fe offre uno dei migliori pacchetti sicurezza della sua categoria. SmartSense comprende ad esempio l'allarme occupanti e l'assistente all'uscita dalla vettura.

L'allarme occupanti della Hyundai Santa Fe monitora l'interno dell'abitacolo; se la vettura è stata chiusa dall'esterno ma sul sedile posteriore sono ancora presenti delle persone, vengono azionati segnali acustici e un sistema di segnali luminosi. Non appena rileva veicoli in avvicinamento da dietro, l'assistente all'uscita dalla vettura avverte i passeggeri sui sedili posteriori prima dell'apertura delle porte, bloccando temporaneamente le porte posteriori dotate di sicura elettronica per i bambini finché il pericolo è passato.

La Hyundai Santa Fe soddisfa la norma ampliata sui gas di scarico EURO 6d-TEMP-EVAP.

Tutte le versioni della Hyundai Santa Fe con anno di costruzione 2020 soddisfano la norma ampliata sui gas di scarico EURO 6d-TEMP-EVAP. EVAP sta per evaporative emission, con cui si intendono le emissioni derivate da evaporazione. Per soddisfare i nuovi valori limite validi dal 1° settembre 2019, deve essere ridotta l'evaporazione di idrocarburi dal sistema di alimentazione del carburante. Hyundai è uno dei primi costruttori a soddisfare fin da subito questo test ampliato.

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: news.hyundai.ch